

2025 年苏州市级决算草案说明事项

一、地方政府债务情况说明

（一）苏州市地方政府债务情况

2025 年苏州市地方政府债务限额 4534.67 亿元，其中：一般债务限额 829.82 亿元，专项债务限额 3704.85 亿元。截至 2025 年 12 月 31 日，苏州市地方政府债务余额 4445.63 亿元，其中：一般债务余额 806.81 亿元，专项债务余额 3638.82 亿元。

2025 年苏州市获得省转贷新增地方政府债券 459.67 亿元，再融资债券 585.53 亿元。2025 年苏州市一般债务还本支出 114.45 亿元，付息支出 23.16 亿元；专项债务还本支出 489.44 亿元，付息支出 80.84 亿元。

（二）苏州市级地方政府债务情况

2025 年苏州市级地方政府债务限额 393.55 亿元，其中：一般债务限额 104.32 亿元，专项债务限额 289.23 亿元。截至 2025 年 12 月 31 日，市级地方政府债务余额 384.47 亿元，其中：一般债务余额 101.95 亿元，专项债务余额 282.52 亿元。

2025 年苏州市级获得省转贷新增地方政府债券 65.81 亿元，再融资债券 49.02 亿元。新增债券用于高铁苏州北站改扩建配套工程 20.77 亿元、苏州市太湖新城医院 4.93 亿元等。2025 年市级一般债务还本支出 15.7 亿元，付息支出 3.25 亿

元；专项债务还本支出 36.02 亿元，付息支出 6.53 亿元。

二、苏州市级转移支付情况说明

2025 年市级收到上级转移支付补助 1277575 万元，较上年减少 73353 万元，下降 5.4%，其中：一般性转移支付 710005 万元，专项转移支付 567570 万元。市级对下级转移支付补助支出 1812422 万元，较上年减少 227368 万元，下降 11.1%，其中：一般性转移支付 1174354 万元，专项转移支付 638068 万元。

三、苏州市级“三公”经费、会议费、培训费、机关运行经费安排情况说明

（一）“三公”经费

2025 年市级“三公”经费部门决算汇总数 8488 万元，较上年减少 5.67%。2025 年市级“三公”经费整体上仍低于疫情前水平。具体情况如下：

1. 因公出国（境）费 1253 万元，较上年增长 16.02%，增长的主要原因是 2025 年度各单位对外交往、公务活动恢复常态，签证、交通、住宿等相关支出上升。

2. 公务用车购置及运行维护费 6656 万元，较上年减少 4.85%。

其中，公务用车购置费 1651 万元，较上年减少 14.10%，减少的主要原因是 2025 年度用于更新购置车辆的经费减少。

公务用车运行维护费 5006 万元，较上年减少 1.32%。减少的主要原因是 2025 年度机关事务管理局统一扎口管理公

务用车运行维护费，减少了资源浪费。

3. 公务接待费 578 万元，较上年减少 37.38%，减少的主要原因是公务接待活动频次比上年减少。同时，各部门（单位）严格落实各项公务接待规定，从严从紧安排各项公务接待工作。

（二）会议费

2025 年市级会议费部门决算汇总数 1561 万元，较上年减少 21.52%，减少的主要原因是去年的部分会议为线上开展，同时压缩了会议开支。

（三）培训费

2025 年市级培训费部门决算汇总数 6385 万元，较上年减少 18.22%，减少的主要原因是去年减少不必要的线下培训，压缩了培训开支。

（四）机关运行经费

2025 年市级机关运行经费决算汇总数 60112 万元，较上年增加 9.00%。主要原因是 2025 年起伙食费、体检费、党团费由经常性项目调至基本支出。下一步市级部门将继续大力压缩一般性支出，落实过紧日子要求，从严控制，厉行节约。

四、苏州市级预算绩效管理工作情况说明

2025 年，我市持续深化预算绩效管理，着力提升财政资源配置效率，不断推动预算绩效管理工作提质增效。健全事前绩效评估制度，出台《苏州市市级财政支出事前绩效评估

管理办法》，推动市级预算部门和单位加强项目谋划，未按要求开展绩效评估的项目，不能纳入项目库管理，不得安排预算资金。全面设置部门整体支出、政策及项目绩效目标，实现四本预算全覆盖。全面实施绩效运行监控，对预算执行进度和绩效目标完成情况进行“双监控”。构建自评价、再评价、重点评价相结合的评价体系，在预算部门绩效自评的基础上，财政部门对部分项目开展再评价，并聚焦服务业发展引导资金、清华苏州环境创新研究院二期建设等重大政策、重点项目开展绩效重点评价。深化成本预算绩效管理，将成本效益的理念融入到部门政策制定和项目管理中，推动财政资金聚力增效。加大评价结果应用力度，实现绩效结果与预算安排的常态化挂钩。

2025 年苏州工业园区决算草案说明事项

一、工业园区本级地方政府债务情况

2025 年工业园区地方政府债务限额 317.62 亿元,其中:一般债务限额 77.97 亿元,专项债务限额 239.65 亿元。截至 2025 年 12 月 31 日,工业园区地方政府债务余额 312.38 亿元,其中:一般债务余额 75.6 亿元,专项债务余额 236.78 亿元。

2025 年工业园区收到上级财政部门转贷地方政府债券 82.23 亿元,其中:新增一般债券 1.2 亿元,新增专项债券 48.9 亿元,再融资一般债券 3.86 亿元,再融资专项债券 28.27 亿元。2025 年工业园区一般债券还本支出 3.9 亿元,付息支出 2.35 亿元;专项债券还本支出 29.01 亿元,付息支出 5.66 亿元。

二、工业园区本级转移支付情况说明

2025 年,中央、省、市对工业园区转移支付补助 28.57 亿元。其中:一般性转移支付补助 5.23 亿元,专项转移支付补助 23.34 亿元。工业园区对苏相合作区转移支付补助 0.36 亿元。其中,一般性转移支付 0.16 亿元,专项转移支付 0.2 亿元。

三、工业园区本级“三公”经费、会议费、培训费、机关运行经费安排情况说明

（一）“三公”经费

2025 年工业园区本级“三公”经费部门决算汇总数 2625 万元，较上年减少 22.91%。具体来说：

1.因公出国（境）费 536 万元，较上年减少 21%，减少的主要原因是落实过紧日子要求，严格控制出国团组数量和规模，精简因公出国（境）活动。

2.公务用车购置及运行费 1838 万元，较上年减少 21%。其中：

（1）公务用车购置费 702 万元，较上年减少 43%，减少的主要原因是强化公务用车更新购置管理，严控新增公务用车数量；

（2）公务用车运行维护费 1136 万元，较上年增长 4%，增加的主要原因是公务用车保有量比上年略有增加，运行维护费用相应略有增长。

3.公务接待费 251 万元，较上年减少 39%，减少的主要原因是严格执行厉行节约反对浪费要求，加强公务接待管理，从严控制接待经费支出。

（二）会议费

2025 年工业园区本级会议费部门决算汇总数 67 万元，较上年减少 44%，减少的主要原因是各部门大力压减一般性支出，减少线下会议场次，压缩会议开支。

（三）培训费

2025 年工业园区本级培训费部门决算汇总数 1546 万元，较上年减少 5%，减少的主要原因是各部门严格压减一般性支出，优化培训组织方式，压缩培训开支。

（四）机关运行经费

2025 年工业园区本级机关运行经费决算汇总数 18956 万元，较上年增长 4%。增加的主要原因是预算单位工作人员人数较上年增加，相应的公用经费支出增加。

四、工业园区预算绩效管理工作情况说明

2025 年，绩效管理工作围绕零基预算改革的实际需要，在预算绩效一体化融合、管理方式创新、多方协同的体制机制等方面做了新的引领性尝试，助力预算绩效管理改革求新务实，做出扎实实效。

一是持续创新深度融合，预算绩效一体推进。试点开展短期灵活、流程精简、导向精准的绩效调查，完善重点绩效调查机制，通过绩效调查，将绩效理念更好地应用于预算管理改革，将调查成果转化为推动工作提质增效的强大动力。试点开展以制定成本支出标准为努力方向、服务零基预算改革的全成本绩效评价，全面掌握项目成本构成，为制定科学合理的成本支出标准奠定基础，推动预算绩效一体化深度融合。探索开展全过程绩效跟踪，通过事前评估，在源头上建立项目目标，合理科学安排预算，确保项目的顺利进行和资金的有效利用。

二是全面覆盖重点发力，财政绩效纵深发展。对 2087 个项目分重点和日常项目两大类开展预算绩效管理，实现绩

效约束“横向到边，纵向到底”，通过全链条严格把关，推动项目绩效显著提升。

三是服务至上专业赋能，多方协同助力提升。逐步推动形成财政牵头组织、预算部门主责实施，专家及第三方机构提供智力和技术支持，多方联合推动的大协作工作格局，对政府资金“共问效”。